



Mercedes-Benz

The new Mercedes-Benz E-Class : Engineered around you.

Press Information

## เมอร์เซเดสเบนซ์เผยโฉม E 500 สุดยอดเยี่ยมตรากรรมใหม่ล่าสุด

24 สิงหาคม 2552

กรุงเทพฯ - บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด เปิดพิธีวิยยนตรกรรมเมอร์เซเดส-เบนซ์ E 500 โฉมใหม่ รหัสตัวถัง W 212 โฉว์นวัตกรรมและเทคโนโลยีใหม่ล่าสุด ภายใต้แนวคิด “**The new E-Class, Engineered around you.**” ณ ห้องเดอะ แคมปัส โรงแรมแกรนด์ ไฮแอท เอราวัณ

เมอร์เซเดส-เบนซ์ E 500 โฉมใหม่คันนี้เต็มไปด้วยนวัตกรรมยานยนต์อันล้ำสมัยในทุกๆ ด้าน ไม่ว่าจะเป็นความปลอดภัย การขับขี่แบบสะดวกสบาย และการรักษาลิ่งแวดล้อม เมอร์เซเดส-เบนซ์ E-Class ใหม่ถูกปรับปรุงและพัฒนาโฉมโดยวิศวกรเยอรมันตั้งแต่หัวจรดท้าย เปลี่ยนใหม่หมดทั้งภายนอกและภายใน และอัดแน่นด้วยเทคโนโลยีด้านความปลอดภัยทั้งแบบปกป้องก่อนและหลังอุบัติเหตุครบครัน อาทิ **Attention Assist** ระบบช่วยเตือนอาการเหนื่อยล้าขณะขับรถ **Adaptive Highbeam Assist** ไฟสูงซึ่งสามารถปรับลดระดับลำแสงได้แบบอัตโนมัติตามภาวะการขับขี่และลำแสงไฟหน้ายังส่องสว่างได้ไกลโดยไม่แยงตาคนที่อยู่คันหน้าหรือรถที่สวนทางมา **Blind Spot Assist** ลดจุดบอดการมองเห็นจากกระจกมองข้าง **Lane Keeping Assist** ระบบช่วยเตือนการขับรดให้อยู่ในช่องทาง **Night View Assist** ระบบช่วยการมองเห็นยามค่ำคืน ซึ่งเป็นระบบส่องสว่างผ่านแสงอินฟราเรดที่ตรวจจับคนเดินเท้าข้างทางและวัตถุต่างๆ ในตอนกลางคืนและแสดงผลบนหน้าจอ ทำให้ E-Class โฉมใหม่รุ่นนี้ได้ชื่อว่าเป็นรถซีดานที่ดีที่สุดในโลก (World's best business sedan)

ดีไซน์ด้านหน้าของอี-คลาสโฉมใหม่สวยงามหมดจดเป็นแบบ “**effortless superiority**” เริ่มจากลายเส้นโค้งเว้าแบบประณีตด้านข้างเคลื่อนไปบรรจบด้านหน้า สอดรับแบบลงตัวกับลายเส้นโค้งเว้าบนฝากระโปรงรถ กระจังหน้าโครเมียม 3 แถบสีดำทันสมัยรูปตัว V โดดเด่นด้วย “ไฟคู่หน้าทรงเหลี่ยม” แบบใหม่ดูสะดุดตามากยิ่งขึ้น อันเป็นเอกลักษณ์เฉพาะรถยนต์ในตระกูลอีคลาส ทำให้โฉมด้านหน้าใหม่หมดจดดูภูมิฐาน

ศาสตราจารย์ ดร. อเล็กซานเดอร์ เพาฟเลอร์ ประธานบริหาร บริษัทเมอร์เซเดส-เบนซ์ (ประเทศไทย) กล่าวว่า “ตลอดระยะเวลา 60 ปีที่ผ่านมา เมอร์เซเดส-เบนซ์ อี-คลาส สามารถทำยอดขายได้ทั้งหมดกว่า 12 ล้านคันทั่วโลก จึงเป็นสิ่งที่พิสูจน์ให้เห็นว่า E-Class เป็นรถพรีเมียมหรูที่ครองใจลูกค้าในอันดับต้น ๆ มาตลอด ทั้งนี้รวมถึงความนิยมของ E-Class ในตลาดประเทศไทยด้วย เฉพาะเงินเนอเรชั่นที่ผ่านมา เมอร์เซเดส-เบนซ์ E-Class ได้รับความสำเร็จทางการตลาดอย่างท่วมท้น โดยสามารถครองสัดส่วนการตลาดในเซ็กเมนต์ E-Class ได้สูงถึง 77 % จากผลประกอบการ 7 เดือนแรกของปีนี้ ซึ่งเพิ่มขึ้นถึง 54 % เมื่อเทียบกับจากปีที่แล้ว และด้วยสมรรถนะที่เป็นเลิศในทุกๆ ด้านของ อี-คลาส รุ่นใหม่นี้ เราเชื่อมั่นว่าจะเป็นรุ่นที่ได้รับความนิยมอย่างยาวนาน”

The new E 500 มาพร้อมกับเครื่องยนต์ขนาด V8 ปริมาตรกระบอกสูบ 5,462 ซีซี พร้อมด้วยเกียร์อัตโนมัติ 7 จังหวะ ให้แรงม้าสูงสุด 285 กิโลวัตต์ / 388 แรงม้าที่ 6,000 รอบต่อนาที ให้แรงบิดสูงสุด 530 นิวตันเมตรที่ 2,800 - 4,800 รอบต่อนาที อัตราเร่ง 0 - 100 กิโลเมตร/ชั่วโมง ที่ 5.2 วินาที ให้ความเร็วสูงสุดที่ 250 กิโลเมตร/ชั่วโมง และด้วยความโดดเด่นในค่าสัมประสิทธิ์แรงต้านอากาศเพียง 0.28 ทำให้เมอร์เซเดส-เบนซ์ E-Class เป็นยนตรกรรมหรูที่ใช้หลักอากาศพลศาสตร์อย่างมีประสิทธิภาพทำให้ E-Class ใหม่เป็นรถที่ลู่ลมมากที่สุด

ด้านสุนทรียภาพการขับขี่ เมอร์เซเดส-เบนซ์ ได้พัฒนาและปรับปรุงสมรรถนะการขับขี่ให้มีความนุ่มนวลมากยิ่งขึ้น โดยการนำเอาเทคโนโลยีโครงสร้างอัจฉริยะมาช่วยในการเพิ่มความแข็งแกร่งภายนอกของตัวรถอีก 30 เปอร์เซ็นต์ นอกจากนี้ยังปรับปรุงเบาะที่นั่งแบบใหม่และพัฒนาระบบกันสะเทือนของรถโดยระบบกันสะเทือนจะทำงานแบบอัตโนมัติให้เข้ากับสถานการณ์ การขับขี่ในเวลานั้นทำให้การขับขี่เป็นไปแบบนุ่มนวล

เพื่อเพิ่มความสะดักสลายในห้องผู้โดยสารมากยิ่งขึ้น เมอร์เซเดส-เบนซ์โฉมใหม่จะมีความกว้างขวางมากยิ่งขึ้นกว่ารุ่นเดิม โดยมีความยาวตัวรถเพิ่มขึ้นจากรุ่นเดิมถึง 12 มม. ความกว้างเพิ่มขึ้นอีก 32 มม. ระยะฐานล้อเพิ่มขึ้น 20 มม. เป็น 2,874 มม. ด้วยเนื้อที่ที่เพิ่มมากขึ้นเป็นปัจจัยสำคัญที่เสริมให้การขับขี่ในอี-คลาสโฉมใหม่เป็นไปแบบเพลิดเพลิน

#### ขนาดของเมอร์เซเดส-เบนซ์ อี-คลาส ใหม่ เปรียบเทียบกับรุ่นเดิม

	อี-คลาส ใหม่	อี-คลาส รุ่นเดิม	ส่วนต่าง (มม.)
ความยาวตัวรถ	4,868	4,856	+ 12
ความกว้างของรถ	1,854	1,822	+ 32
ความสูงของรถ	1,470	1,483	- 13
ระยะฐานล้อ	2,874	2,854	+ 20
ระยะห่างระหว่างเบาะหน้าและเบาะหลัง	848	838	+ 10
ระยะห่างจากที่นั่งถึงศีรษะ ด้านหน้า/หลัง	1,007/972	993/961	+ 14/+11
ความกว้างระยะหัวไหล่ ด้านหน้า/หลัง	1,467/1,446	1,432/1,424	+ 35/ + 22
ความกว้างระยะข้อศอก ด้านหน้า/หลัง	1,490/1,505	1,454/1,454	+ 36/ + 51
พื้นที่บรรทุกของ	5,32 l	5,32 l	-

ภายในเมอร์เซเดส-เบนซ์ E-Class ใหม่ตกแต่งแบบ AVANTGARDE ด้วยลายไม้ Black ash พวงมาลัยมัลติฟังก์ชันแบบ 4 ก้านหุ้มด้วยหนัง nappa แผงหน้าปัดสีเงินแบบสปอร์ตพร้อมหน้าจอสวยงามแบบมีมิติ สวยงามด้วยไฟเรืองแสงล้อมรอบลายไม้ เบาะนั่งใน E-Class ใหม่จะเป็นแบบ Active multi-contour seats พร้อมระบบนวดอัตโนมัติและระบบ dynamic handling function ให้ความสะดวกสบายและหรูหรามากยิ่งขึ้น ฝากระโปรงหลังมีปุ่มสำหรับปิด โดยเฉพาะ ระบบความบันเทิงเต็มรูปแบบ โดยผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้าสามารถควบคุมทุกฟังก์ชันของระบบ Infotainment ได้อย่างสะดวกด้วยปุ่มควบคุม Controller ไม่ว่าจะป็นวิทยุ เครื่องเล่น CD/DVD โทรศัพท หรือระบบนำทาง ยิ่งไปกว่านั้น อุปกรณ์สำหรับเชื่อมต่อ Bluetooth เพื่อใช้งานโทรศัพทเคลื่อนที่ที่ติดตั้งมาเป็นอุปกรณ์มาตรฐานอีกด้วย หรือท่านที่เจาะจงว่าต้องการระบบมัลติมีเดีย COMAND APS จะได้รับฟังก์ชันเพิ่มเติมอีก ได้แก่ ระบบนำทาง, เครื่องเล่น DVD, ระบบเสียงเซอร์ราวด์โดย Harman/Kardon® Logic 7®, จอทีวีขนาด 7", ลำโพงขยายเสียง 14 จุด ระบบ Music Register (สามารถเก็บเพลงได้ประมาณ 1,000 เพลง) และระบบ LINGUATRONIC ควบคุมด้วยเสียง voice control พร้อมฟังก์ชันการจำคำสั่งเสียงแบบ whole-word recognition นอกจากนี้ยังมีอินเตอร์เฟซสำหรับการเชื่อมต่อกับเครื่องเล่น MP3/iPod และทีวีเพื่อการรับสัญญาณโทรทัศน์ นอกจากนี้ยังมีจอขนาด 8" แยกต่างหากสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง 2 จุดพร้อมด้วยเครื่องเล่น DVD

ด้านความปลอดภัย เมอร์เซเดส-เบนซ์ E-Class โฉมใหม่จะติดตั้งด้วยเทคโนโลยีหลากหลาย อาทิ ABS, ESP® และ Brake Assist รวมถึงชุดระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ (driver assistance systems) อันเป็นเทคโนโลยีใหม่ล่าสุดอำนวยความสะดวกให้ผู้ขับขี่เพื่อเพิ่มการปกป้องก่อนและหลังจากอุบัติเหตุในรูปแบบต่าง ๆ อย่างครบครัน ไม่ว่าจะป็นอุบัติเหตุจากการเปลี่ยนเลน, การหลับใน, หรือเกิดในช่วงทัศนวิสัยไม่ดีเช่นตอนกลางคืน เป็นต้น โดยเทคโนโลยีใหม่นี้จะมีการทำงาน คิดร่วมกันอย่างเป็นระบบ “intelligent partner” โดยมีเซ็นเซอร์จากเรดาร์, กล้องและ

ระบบเซ็นเซอร์อื่น ๆ ร่วมด้วยระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ (driver assistance systems) ที่ติดตั้งในเมอร์เซเดส-เบนซ์ E 500 ได้แก่

<b>ABS</b>	ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก
<b>ESP®</b>	โปรแกรมควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ
<b>Brake Assist</b>	ระบบช่วยเบรก
<b>Adaptive brake lights</b>	ไฟเบรกแบบแฟลชไลท์ที่เตือนให้ผู้ขับขี่ตามหลังมาทราบถึงการเบรกอย่างฉับพลัน
<b>ATTENTION ASSIST</b>	ระบบช่วยเตือนอาการเหนื่อยล้าขณะขับรถ
<b>Intelligent Light System</b>	ระบบส่องสว่างอัจฉริยะพร้อมฟังก์ชันการทำงานตามสถานการณ์ และสภาพอากาศ
<b>Adaptive Highbeam Assist</b>	ไฟสูงปรับลดระดับลำแสงได้แบบอัตโนมัติตามภาวะการณ์ โดยไม่เข้าตาารถที่อยู่คันหน้าหรือรถที่สวนทางมา
<b>Lane Keeping Assist</b>	ระบบช่วยเตือนการขับรถให้อยู่ในช่องทาง
<b>Blind Spot Assist</b>	ใช้เรดาร์เซ็นเซอร์เพื่อลดจุดบอดต่อการมองเห็นทางด้านกระจกข้าง

ระบบความปลอดภัยที่พัฒนาขึ้นใหม่สำหรับรถยนต์รุ่น อี-คลาส นั้นอาศัยข้อมูลจากการวิจัยเรื่องอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจริง โดยได้รับการทดสอบการชนไม่ต่ำกว่า 17,000 ครั้งในกว่า 150 รูปแบบของอุบัติเหตุ ใน E-Class ใหม่ยังติดตั้งระบบ PRE-SAFE® เพื่อการปกป้องก่อนเกิดอุบัติเหตุซึ่ง

เป็นนวัตกรรมของเมอร์เซเดส-เบนซ์ ที่กวาดรางวัลมาแล้วมากมาย ระบบนี้จะใช้มาตรการปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า ด้วยการทำงานร่วมกันกับระบบ Brake Assist และ Electronic Stability Program (ESP®) ที่จะประเมินได้ว่าอาจเกิดอุบัติเหตุก็จะสั่งให้ระบบ PRE-SAFE® ทำงานด้วยการปรับเข็มขัดนิรภัยพร้อมปรับเบาะนั่งให้อยู่ในภาวะเตรียมพร้อมที่จะปะทะกับอุบัติเหตุ

E-Class ใหม่ยังติดตั้งถุงลมนิรภัย 8 ลูก 10 ตำแหน่ง คือ 2 ตำแหน่งคู่หน้าเป็นแบบ adaptive airbags, 2 ตำแหน่งด้านข้างตรงที่นั่งเบาะหน้า (seat backrests), 2 ตำแหน่งสำหรับด้านข้างผู้โดยสารด้านหลังและม่านถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารทั้ง 4 ตำแหน่ง สะดวกสบายด้วยหมอนรองศีรษะ 5 ตำแหน่งโดยคู่หน้าเป็นแบบ NECK-PRO head restraints

นอกเหนือจากความปลอดภัยแล้ว E-Class ใหม่ยังมาพร้อมกับระบบกันสะเทือนแบบ DIRECT CONTROL ซึ่งสามารถควบคุมความนุ่มนวลในการขับขี่ในแต่ละสถานการณ์ด้วย AIRMATIC suspension เช่น เมื่อรถวิ่งมาด้วยความเร็วถึง 140 กม.ต่อชั่วโมง ตัวถังจะลดต่ำลง 15 มม. โดยอัตโนมัติ และปรับขึ้นเองเมื่อรถลดความเร็วลง และปรับความสูงเป็นปกติเมื่อรถวิ่งด้วยความเร็ว 70 กม.ต่อชั่วโมง และจะปรับสูงขึ้น 25 มม. เมื่อรถวิ่งอยู่บนถนนที่ขรุขระเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายแก่ตัวถัง

พวงมาลัยแบบ rack-and pinion power steering ซึ่งช่วยในการควบคุมและการทรงตัวของรถให้อยู่ในทิศทางที่กำหนดในขณะวิ่งด้วยความเร็วสูง นอกจากนี้ระบบ Direct-Steer system ช่วยเพิ่มสมรรถนะในการขับขี่โดยเฉพาะในตอนเข้าโค้งได้อย่างนุ่มนวล ทำให้การขับขี่เป็นไปแบบสนุกมากขึ้น นอกจากนี้เมอร์เซเดส-เบนซ์ E 500 มาพร้อมด้วยล้ออัลลอยขนาด 18 นิ้ว ดีไซน์ใหม่แบบ 5 ก้าน ใช้ยางคู่หน้าขนาด 245/40 R18 และยางคู่หลังขนาด 265/35 R18 ให้อารมณ์การขับขี่ที่สปอร์ตยิ่งขึ้น

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเมอร์เซเดส-เบนซ์ E 500 ได้ที่ผู้จำหน่ายรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์  
อย่างเป็นทางการทั่วประเทศ

\*\*\*\*\*

ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

ฝ่ายสื่อสารองค์กร, บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด

ฉัตรวิทย์, เขวเรศ, อรดา โทร 02 344 6120-4 มือถือ 081-8360014, 081-8053492, 081-8534222

หรือ PR Agency บริษัท โสว์ จำกัด

ชวลิน, ธัญจิรา โทร 02 670 1000 ต่อ 143, 203 มือถือ 081-344 69 38, 089-810 65 66

ท่านสามารถดาวน์โหลดข้อมูลข่าวสารต่าง ๆ ของเมอร์เซเดส-เบนซ์ ได้ที่เว็บไซต์ [www.mercedes-benz.co.th](http://www.mercedes-benz.co.th)